Мероприятие по ПДД

«Красный, жёлтый, зелёный»

Задачи:

расширение знаний ребенка об окружающем мире;

вырабатывание у детей уже в раннем возрасте оценочного, избирательного отношения к окружающему миру;

формирование соблюдения правил дорожного движения ребенком как его внутренней составляющей через личный опыт;

Материал:

Оформление беседок-станций – Шлем - всем голова, Знатоки ПДД, Зебра и Светофор, Чудо на колёсах, Дорожная.

Ход мероприятия

Прохождение классов – команд по станциям с маршрутными листами. Листы находятся у капитанов команд.

|  |  |
| --- | --- |
| **5 класс\оценки** |  \подпись |
| «Дорожная» |  |  |  |  |  |
|  «Шлем-всем голова» |  |  |  |  |  |
|  «Зебра и Светофор» |  |  |  |  |  |
|  «Минутки безопасности» |  |  |  |  |  |
| «Чудо на колёсах» |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **6 класс\оценки** |  \подпись |
| «Шлем-всем голова» |  |  |  |  |  |
| «Зебра и Светофор» |  |  |  |  |  |
|  «Минутки безопасности» |  |  |  |  |  |
|  «Чудо на колёсах» |  |  |  |  |  |
| «Музыкальная» |  |  |  |  |  |
|  |
| **7 класс\оценки**  |  |  |  |  | \подпись |
| «Зебра и Светофор» |  |  |  |  |  |
|  «Минутки безопасности» |  |  |  |  |  |
|  «Чудо на колёсах» |  |  |  |  |  |
| «Дорожная» |  |  |  |  |  |
|  «Шлем-всем голова» |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8 класс\оценки** |  |  |  |  | \подпись |
|  «Минутки безопасности» |  |  |  |  |  |
|  «Чудо на колёсах» |  |  |  |  |  |
| «Дорожная» |  |  |  |  |  |
|  «Шлем-всем голова» |  |  |  |  |  |
|  «зебра и Светофор» |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **9класс\оценки** |  |  |  |  | \подпись |
| «Чудо на колёсах» |  |  |  |  |  |
|  «Дорожная» |  |  |  |  |  |
|  «Шлем-всем голова» |  |  |  |  |  |
|  «Зебра и Светофор» |  |  |  |  |  |
|  «Минутки безопасности» |  |  |  |  |  |

**«Дорожная»**

Исполнить песню, в которой говорится о дорогах, машинах, пешеходах и т.д

«Пусть бегут, бегут», «Папа купил автомобиль», «Дальнобойщик», Дорога дальняя, Эх, дороги…,Такси, Твоя зелёная девятка… и отгадать загадки.

**«Зебра и Светофор»**

Собрать из отдельных строчек стихотворение и выразительно его прочитать, затем ответить на вопросы викторины «Зебры»

Есть сигналы светофора,

Подчиняйся им без спора.

Красный свет нам говорит:

«Стой! Опасно! Путь закрыт!»

Желтый свет-предупрежденье,

Жди сигнала для движенья.

Зелёный свет открыл дорогу-

Переходить ребята могут!

Но ты и здесь не торопись-

Сначала зорко осмотрись!

**«Чудо на колёсах»**

Нарисовать машину – чудо. Все члены команды получают по карандашу цветному и рисуют чудо машину.

**«Шлем – всему голова»**

Воспитанники зачитывают по 3 правила и пересказывают. Оценивается по 5-ити бальной системе.

**Советы мотоциклистам**

**1.** Самое безопасное движение в городском трафике: левый ряд между крайней левой и правой машиной. На МКАДе в пробке двигаемся левее всего потока рядом с бетонным отбойником, обращая внимание на возможный маневр (выезд авто за разделительную полосу.)

**2.** Если идем за машиной, то не по центру, а слева или справа по следам колес, т.к. если что-то лежит на дороге, то обычно посередине. **3.** Взгляд не под колеса, а вперед, не на конкретный объект, а как бы в горизонт (сканируем обстановку всеми органами чувств.)

**4.** Не смотрим в яму, которая появилась на дороге, отмечаем ее боковым зрением и объезжаем.

**5.** Не срываемся с перекрестка первыми, на ранний зеленый свет. т.к. очень часто еще есть любители, пролетающие через перекресток на ранний красный. **6**. В пробках в междурядье, а также на разметке тормозим задним тормозом.

**7.** Всегда контролируем дистанцию не только спереди, но и сзади, создавая вокруг себя побольше пространства! **8.** Собираясь даже в соседний двор, одеваемся по полной программе - шлем, экипировка, мотоботы, перчатки.**9.** Приотпускаем ручку газа на лежачих полицейских.

 **10.** Не ездим левее левого и правее правого ряда. **11.**Трамвайные пути с резиновыми отступами проезжаем на ровном газу, прямо. Не тормозим и не ускоряемся на них. **12.** Проезжая перекрестки прикрываемся машиной с опасной стороны.

**13.** При экстренном или интенсивном торможении привстаём на подножки, чтоб перенести центр тяжести вниз. **14.**Стараемся не обгонять на узких улицах, имеющих выезды из дворов.

**15.** Не пытаться доказать окружающим, что вы самый лучший гонщик, трезво оценивать свои возможности.

 **«МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ»**

Вопросы и ответы

* *Как поступить пешеходу, начавшему переходить проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, когда он, не успев закончить переход, заметил приближающееся транспортное средство?*

Пешеход не успевший закончить переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу должен остановиться на линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Но чтобы не попадать в такую ситуацию пешеход перед началом перехода проезжей части должен убедиться, что успеет перейти ее до включения запрещающего сигнала светофора. Остановка на середине проезжей части дороги крайне нежелательна, так как является опасной!

* *Почему детям опасно переходить через проезжую часть, держась за руки?*

Потому, что в опасной ситуации каждый человек реагирует по разному. Пешеходы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что в свою очередь, как правило, приводит к ДТП.

* *Почему при переходе проезжей части взрослые должны крепко держать маленьких детей за руку?*

Маленькие дети не умеют ориентироваться на дороге и в любой момент могут вырваться и побежать.

* *У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом руки, что переходить можно. Как следует поступить?*

Можно начинать переход проезжей части, только убедившись лично, что этот стоящий автомобиль не закрывает собой другие движущиеся транспортные средства.

* *Загорелся зелёный сигнал для пешеходов. Можно ли сразу начинать переходить проезжую часть?*

Нет, нельзя! Сначала надо убедиться, что весь транспорт остановился и пропускает пешеходов.

* *Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?*

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

* *Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?*

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

* *Почему опасно перебегать дорогу?*

—  Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

* *Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?*

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

* *Почему нельзя ходить по проезжей части?*

— Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

* *Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?*

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

* *Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?*

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

* *Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?*

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

* *Почему опасно играть рядом с дорогой?*

— Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

* *О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?*

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

* *Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?*

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

* *В чем опасность спешки на улице?*

— Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

**ДОРОЖНАЯ**

**МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ШЛЕМ-ВСЕМУ ГОЛОВА**

**ЧУДО НА КОЛЁСАХ**

**ЗЕБРА И СВЕТОФОР**